

OOK GEWONE ZEGELS KUNNEN INTERESSANT ZIJN

Jan Bisschops

Zoals ik in mijn bijdrage over moderne Nederlandse vervalsingen heb verteld (zie verenigingsblad januari/februari 2020), heb ik tientallen kilo's Nederland op papier doorgeworsteld. Daaronder enkele tienduizenden zakenzegels met groene "1", NVPH nr. 3138. Aangezien daarvan nooit een vervalsing is gemeld, heb ik geen aandacht aan die zegels besteed. Ik heb ze in zakjes van 500 gram gesorteerd en die zakjes telkens via Marktplaats verkocht. Een paar maanden geleden kreeg ik over deze zegel een mailtje van Piet Jonkman. Hij stelde de vraag hoe de verschillende versies in de NVPH speciaal-catalogus 2020 onderscheiden kunnen worden. Welk sub-nummer hoort bij welke versie. Mijn laatste speciaal-catalogus is de 2018 versie en daarin zijn geen sub-nummers bij NVPH 3138 te vinden.

In de speciaal-catalogus 2020 zijn de volgende sub-nummers opgenomen:

3138: uit de rol, gestanst met veiligheidstanding

3138a: uit rol, doorgestanst met veiligheidstanding

3138b: gestanst zonder veiligheidstanding

Piet stuurde me afbeeldingen van drie zegels. Twee met veiligheidstanding, maar afwijkende tanding, en één zonder veiligheidstanding. Dat paste niet zo goed bij de omschrijving in de speciaal catalogus. In het maandblad Filatelie kon ik informatie vinden over één van de beide zegels met veiligheidstanding. Niet over de andere versies. Gelukkig bood een artikel in Postumaat-Bulletin uitkomst. In dat Bulletin van augustus 2020, op pagina 8 en 9, beschrijft Johan Schaminée de verschillende versies. Ik kan nu laten zien welke zegels bij de verschillende sub-nummers in de catalogus horen. Achtereenvolgens zijn dat:



Afbeelding 1



Afbeelding 2

Afbeelding 1: de oorspronkelijke zegel, met regelmatige hoeken en veiligheidstanding,

Afbeelding 2: dezelfde zegel, maar dan doorgestanst, dus met het dragerpapier aan de achterzijde

Afbeelding 3: de zegel met onregelmatige hoeken, zonder veiligheidstanding

Afbeelding 4: de zegel met onregelmatige hoeken, met veiligheidstanding

Bij afbeelding 1 hoort het hoofdnummer 3138. Bij afbeelding 2 hoort het sub-nummer 3138a en bij afbeelding 3 hoort het sub-nummer 3138b. Bij afbeelding 4 hoort een nieuw sub-nummer. Dat zou dan 3138c moeten worden. Wellicht zien we dat sub-nummer binnenkort terug in de nieuw te verschijnen speciaal-catalogus. Met de afbeelding erbij, kunt u de verschillende tandingen onderscheiden, hoop ik.



Afbeelding 3



Afbeelding 4

De oorspronkelijke zegels gestanst en doorgestanst zijn ongebruikt goed te onderscheiden. Gestanst is alleen de zegel en niet het dragerpapier, zodat er bij de tanding altijd een rest van het dragerpapier zichtbaar is. Doorgestanst is de zegel en ook het dragerpapier, zodat rond de tanden geen rest van het dragerpapier te zien is. Ter vergelijking laat ik in afbeelding 5 de gestanste rolzegel (NVPH 3138) naast de doorgestanst zegel van afbeelding 2 (NVPH 3138a), allebei ongebruikt of postfris, zo u wil, zien.

Gebruikt wordt het een ander verhaal. Ik heb mijn ongebruikte doorgestanst zegel vergeleken met gebruikte zegels uit de voorraad en zie geen noemenswaardige verschillen.

Kijk ook naar het verschil in tanding tussen de zegels met onregelmatige hoeken. De rechterbovenhoek en de linkerbenedenhoek hebben gelijke tanding, maar de tanding van de rechterbenedenhoek en de linkerbovenhoek wijkt af. Dat heeft vermoedelijk met de veiligheidstanding te maken. Zonder aanpassing van de tanding van die twee hoeken, past de veiligheidstanding niet op de goede plek.



Afbeelding 5

Uit dit verhaal blijkt maar weer dat ook de eenvoudige zegels aandacht verdienen en af en toe leuke en verzamelwaardige bijzonderheden opleveren.