

DE WATERSNOODRAMP VAN 1953

In de nacht van Zaterdag op Zondag 1 Februari woedde er een zware storm, de combinatie met een springvloed en zware windstoten hadden tot gevolg dat langs de Nederlandse kust de dijken doorbraken. Een gedeelte van de provincies Zeeland, de Zuid-Hollandse eilanden en het westen van Noord-Brabant werden zwaar getroffen en grote gebieden stroomde over. De ramp eiste 1835 slachtoffers en ± 72000 inwoners moesten geëvacueerd.



Ook de materiële schade was groot. Woningen en boerderijen werden verwoest of zwaar beschadigd, dieren verdrinken en gewassen werden verwoest.

Meteen na de rampnacht kwamen diverse hulpacties op gang. Het leger werd ingezet bij de diverse reddingsoperaties. Geld werd ingezameld om het leed van de slachtoffers te verzachten.



Op zondag 1 Februari werd er een nationaal comité opgericht om de hulp in de getroffen gebieden te coördineren. Op veel verzoek, waaronder een telegram van de postzegelvereniging Zeeuwsch-Vlaanderen verscheen er binnen 10 dagen een postzegel van 10 cent met een toeslag van 10 cent ten bate van het rampenfonds (NVPH nr 601). Er werden van deze zegel 15.689.867 stuks verkocht, er zijn enige foutdrukken bekend waarbij de zwarte opdruk gedeeltelijk is verdwenen.



De Amsterdamse ontwerper J.E. Cserno ontwierp op eigen initiatief een watersnoodzegel. Toen het ontwerp aan de PTT werd aangeboden was de productie van de andere zegel reeds in volle gang.

Besloten werd tot gebruik van een bijzonder eerste-dag stempel op een speciale eerste dag envelop. In tegenstelling tot vorige uitgave van de FDC door postzegel handelaren werd deze uitgegeven door het Nationaal-Rampenfonds.



Ook werden er twee FDC's uitgegeven als aanvulling op de officieel FDC nummer E12 van de Nederlandse Vereniging van Postzegelhandelaren die in de afbeelding hiervoor is weergegeven.

Allereerst een afbeelding van van de gewone FDC met een opdruk van de Pastalozzi Stichting.



En een alternatieve FDC uitgegeven door de Philatelistische Dienst van de toenmalige PTT.



De PTT zette ook 3 autopostkantoren in om door het land te rijden om watersnood postzegels te verkopen. Zij gebruikten de stempels Auto-postkantoor nr 1, 2 en 3.



Ook werden er meteen al in Februari op alle post in Nederland Vlagstempels gebruikt om de aandacht op de hulpverlening te vestigen. Er zijn 2 uitvoeringen gebruikt. "Koop watersnood-postzegels" en "Help nu giro 9575 Nationaal Rampenfonds".



De watersnoodpostzegel was te koop van 10 Februari tot en met 31 Maart 1953. De frankeer geldigheid eindigde op 31 December 1954. De totale uitgifte zegels en FDC bracht ruim 1,6 miljoen gulden op.



De stormramp in Nederland leidde ook tot uitgiftes van postzegels met toeslag in de Nederlandse Overzeese gebieden. Suriname, Nederlands Nieuw-Guinea en de Nederlands Antillen gaven deze zegels uit.



Bij de Surinaamse zegel werd ook de zegel van 12 1/2 cent in het blauw overdrukt met 20 + 10 cent.

In Denemarken en IJsland werd ook aandacht aan de stormramp gegeven.



Een brief van Aruba naar Nederland met de opdrukzegel van de Nederlandse Antillen.



Met op de achterkant een sluitzegel met de tekst " Aruba voor Nederland Hulpfonds.



Hieronder een brief verstuurd uit Suriname naar Nederland.



Bij het gereed komen van de Deltawerken in 1986 werd er een FDC uitgegeven onder nr. E 239.



Een hobbyist maakte er iets bijzonders van dus niet officieel.



Hier de misdruk van de 10+10 cent

Bronnen
 Google
 Wikipedia
 Maandblad Filatelie
 Speciale catalogus NVPH
 People.zeelandnet.nl
 Eigen verzameling

Samenstelling.
 J.J.P van der Vat
jipvdvat@gmail.com