



Amersfoortse Filatelistenvereniging

Aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Bond van
Filatelistenverenigingen

Secr. Mw. M.J.M. van Keulen-van der Eerden, Falstaffhof 2,
3816 SX Amersfoort; T: 033-4752253

NIEUWSBRIEF OKTOBER 2022 (2^e jaargang nr. 7)

Eindredacteur: P. Jonkman, p.jonkman@kpnmail.nl; 033-4613070

VAN HET BESTUUR

Oktober, maand van het postzegels
verzamelen. Althans volgens het stempel op
deze zegel uit de Verenigde Staten (*October is
stamp collection month*). (SG(1984)2083)

Daar hebben wij natuurlijk geen speciale
maand voor nodig! Dat doen we altijd toch?



Ook deze maand hopen we elkaar weer te
ontmoeten tijdens o.a. de verenigingsavond of op de beurs. Voor het
onderlinge contact, het aanvullen van de verzameling via de veilingen of het
uitwisselen van ervaringen. Valt u iets op, bijvoorbeeld zo iets als deze
afstempeling, vertel erover of deel het via de Nieuwsbrief of het
Verenigingsblad. De heer Jonkman zorgt er wel voor dat het in brede kring
verspreid wordt!

Ben Montfrooij

AGENDA

Onze volgende bijeenkomst is op **24 oktober a.s.**

Op **19 oktober a.s.** is er de postzegelbeurs, in samenwerking met
Postzegelveiling J.J. de Bruin. Deze wordt gehouden in "De Bron", Vogelplein 1
te Amersfoort, van 13h30 tot 16h00.

28 en 29 oktober; Postex in Barneveld. Postex zal dit jaar gehouden worden in
het vierde weekend van oktober t.w. 28 en 29 oktober 2022. De openingstijden
zijn op vrijdag van 10.00 tot 17.00 uur en op zaterdag van 10.00 tot 16.00 uur.
De Veluwehal ligt op de Nieuwe Markt 6, 3771 CB BARNEVELD.

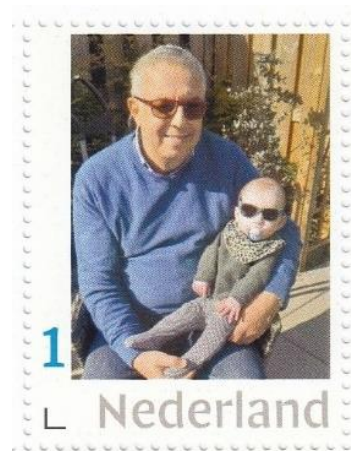
EVEN VOORSTELLEN

Deze keer maken we nader kennis met de redacteur van ons verenigingsblad. Er staat “ad interim” bij, want deze functie is hem niet op het lijf geschreven. Toen Henri Schotskamp plotseling overleed bood hij aan om deze taak waar te nemen. Maar inmiddels is dat al weer een aantal jaren zo. Het vorm geven en drukgereed maken en daarna zorgen voor de verzending is het probleem niet. Maar om steeds een waardevolle inhoud te vinden is dat wel. Dus hier ook maar weer eens de oproep aan ons allemaal: schrijf eens een artikel over uw verzameling. Uit de rubriek “Even voorstellen” hebben we inmiddels ontdekt dat er een zeer diverse belangstelling is in onze vereniging. Die diversiteit zou toch kunnen uitmonden in het elkaar wat breder informeren?

Martien is 69 jaar geleden geboren in Ede, en groeide daar op. Hij is een man met het hart op de tong, een vrije denker. Hij zegt wel eens dingen die niet bij iedereen goed vallen, maar dat komt dan wel voort uit een nauwe betrokkenheid bij het onderwerp waar het om gaat. Ergens omheen draaien heeft nog nooit een oplossing opgeleverd.

Na de MULO ging hij naar de koksopleiding, een opleiding die hij in de praktijk bracht, o.a. bij het roemruchte hotel-restaurant “De Witte”, op de hoek van de Stadsring en de Utrechtseweg. Momenteel al jaren een rotte kies in het stedelijk weefsel. Maar de plannen zijn inmiddels wel zo ver dat duidelijk is dat hier een “stedelijke voorziening” zal ontstaan om het eufemistisch te zeggen. Hij was directeur van het cateringbedrijf van de Kroonenburg Groep. Nu heeft hij een eigen cateringbedrijf, dat hem ook na zijn pensioengerechtigde leeftijd nog van de straat houdt, iets wat voor hem geen straf is. Maar dat betekent wel dat hij naast zijn werk nauwelijks tijd heeft voor andere dingen. Er was gedurende “corona” even een dip, zodat hij toen wat tijd kon besteden aan zijn modelspoorbaan, maar nu is er weer volop werk. En uiteraard is hij een allround cateraar, die mooie hapjes en drankjes verzorgt, maar in zijn hart is hij nog steeds kok. Hij bakt liever 500 biefstukken dan dat hij 150 hapjes maakt. Het oog wil ook wat, maar volgens hem draait het vooral om de smaak.

Zijn vader stamde uit 1898. Die had een postzegelverzameling waar waarschijnlijk heel wat oudere zegels in zaten die nu voor de doorsnee verzamelaar onbereikbaar zijn geworden. Vanaf zijn 15^e spaarde Martien ook postzegels. Maar de verzameling is verkocht.....Een jaar of vijf geleden is hij



weer begonnen met verzamelen met als verzamelgebieden Nederland en Suriname. Vanaf dat moment is hij ook lid van de AFV. De afbeelding is een persoonlijke postzegel, die Martien als trotse opa toont.

WIE WEET?



Het blijft een zegel met raadsels. Joost Zalm ontdekte dat het beeld op deze zegel overeenkomt met de zegels van Bayern, de nummers Mi(1920)192t/m195. Later zijn deze zegels overgedrukt met "Deutsches Reich" met de nummers



Mi(1920)134t/m138. De kleur komt overeen met de zegel van 5M. Maar wat is dan de Amersfoortsche Postzegelvereniging? We kennen de Philatelistenvereniging Amersfoort, opgericht 29 december 1939 en de Amersfoortse Postzegelclub "De Kei", opgericht 13 oktober 1969. Gezien het jaartal van de zegel uit Bayern zou deze A.P.V. een voorloper moeten zijn van onze vereniging. Maar zoeken op Google heeft tot dusver geen resultaat opgeleverd. Blijven de vragen wanneer deze zegel is uitgegeven, door wie en bij welke gelegenheid. En nu ook de vraag waarom gekozen is voor deze Duitse zegel. Gaat er met deze informatie misschien nu toch een lichtje branden bij iemand van onze leden die daarmee zijn licht kan laten schijnen over deze vragen?

In de vorige Nieuwsbrief stond ook de vraag naar de "Lindenblad-zegel". Die zoektocht heeft wel resultaat opgeleverd. Lindenblad is een uitgeverij in



Noordbeemster van o.a. Oudhollandse Postkaarten (www.lindenblad.com). Om dat oudhollandse karakter te benadrukken is op de plaats van de frankering een afdruk met het beeld van de Vürtheim-zegels (o.a. NVP(1899-1913)50t/m55) geplaatst. Daarmee echt wel een "Oudhollandse-zegel". Blijft de vraag bij dit afknipsel of er ook nog een zegel was geplakt of dat TNT deze nep-zegel braaf heeft geaccepteerd.

OP NAAR DE 5000!

Als u beslag hebt kunnen leggen op de inmiddels uitverkochte Catalogus Postzegels Nederland 2023 hebt u kunnen zien dat we het nummer 4000 zijn gepasseerd. Of we daar trots of mee ingenomen moeten zijn laat ik graag aan uw oordeel over. Overigens wel een beetje vreemde aanduiding "2023" voor een catalogus die nog niet eens alle zegels van 2022 weergeeft.



Hierboven de zegels met de nummers 1000 (1971), 2000 (2001), 3000 (2012) en 4000 (2022). De eerste zegel in Nederland is uitgegeven in 1852.

Je zou deze 5 punten kunnen benaderen met een kromme in de vorm van $y = ax^3 + bx^2 + cx + 1852$. Mijn vrouw, die wiskunde heeft gestudeerd, vindt dit "Delftse wiskunde". Maar met de gegevens die ik heb kan ik de onbekenden oplossen en de kromme definiëren als $y = 9,5x^3 - 73x^2 + 182,5x + 1852$. Vullen we nu voor $x = 5$ in, dan leidt dat tot de voorspelling dat in 2027 nummer 5000 komt!

Bij "Delftse wiskunde" hoort wel dat je de uitkomsten van je rekenwerk nauwkeurig controleert (en je verstand gebruikt). En dan is het natuurlijk wel onwaarschijnlijk dat de komende 5 jaar elk jaar 200 zegels worden uitgegeven (momenteel ca 100 per jaar -naast alle andere items van het uitbundige uitgiftebeleid van PostNL- die volgend jaar weer € 0,05 per stuk duurder worden. Een gemiddelde dat we al sinds 2000 zien). Ook als we $x=6$ invullen wordt de uitkomst zeer onwaarschijnlijk. Kortom, mijn vrouw heeft gelijk!

Maar toch blijft het gevoel dat de duizendtallen elkaar wel erg snel opvolgen.

DE GRABELTON

Op dit moment zijn 47 boeken in de roulatie. Op de komende ledenvergadering, 24 oktober, zullen we weer boeken wisselen. Mocht u niet in staat zijn die vergadering bij te wonen, meld dat even, dan maken we een afspraak om aan huis te wisselen. Piet Jonkman (p.jonkman@kpnmail.nl) houdt bij “welke boeken waar geweest zijn”. Ook voor het aanleveren van boeken of zakjes met zegels uit uw dubbelverzameling houdt hij zich aanbevolen. En nieuwe deelnemers zijn uiteraard nog steeds van harte welkom.

Bij iedere ruiling ontvangt u 2 of 3 boeken om door te bladeren. U mag er alles uitnemen wat van uw gading is, u mag zelfs wisselen, **maar u mag geen nieuwe zegels toevoegen!** Die moeten dus aangeleverd worden in een stockboek of een zakje/enveloppe. Van strips dezelfde zegels mag u één afscheuren, strips van samenhangende verschillende zegels moeten uiteraard in tact blijven.